

Vejmyndigheden v/ Svendborg Kommune har pr. e-brev af 17. februar 2025 anmodet Fyns Politi om en forhåndsgodkendelse af et vejprojekt ifm. boligudstyknings af et nyt boligområde, Toftevænget i Svendborg.

Politiet har gennemgået det foreliggende tegningsmateriale for det planlagte vejprojekt ved Toftevænget/Højensvej i Svendborg.

Efter en vurdering af de fremlagte forhold må vi desværre meddele, at vi ikke kan imødekomme en forhåndsgodkendelse af det fremsendte tegningsmateriale og beskrivelse.

De nødvendige forudsætninger for en godkendelse jfr. færdselslovens § 100 er ikke opfyldte, da der i det fremsendte materiale er så væsentlige afvigelser fra standardforhold, at vi vurderer, at en forhåndsgodkendelse af projektet i den nuværende og tiltænkte udformning ikke kan gives.

Vores vurdering baserer sig på, at den eksisterende vej (*Toftevænget*) ikke er trafikafviklings- og sikkerhedsmæssigt dimensioneret til at håndtere den øgede og planlagte trafikmængde, der vil blive genereret af et nyt opført boligområde. Specifikt vurderes det, at trafikmødesituationer mellem forskellige trafikarter vil skabe uhensigtsmæssige konflikter, hvor det nuværende manøvreareal på eksisterende vej ikke i tilstrækkelig grad vil understøtte en sikker og velfungerende trafikafvikling.

Det er endvidere vores vurdering, at de nuværende vejtekniske forhold vil kunne hensætte trafikanter i situationer, hvor de vanskeligt kan overholde færdselslovens bestemmelser. Dette kan potentielt medføre farlige situationer, hvor risikoen for ulykker særligt øges der hvor arealsbehovet for større køretøjer er særligt påkrævet for at kunne tage hensynet til øvrige- og herunder blødere trafikanter.

Vi er opmærksomme på det igangværende lovudkast vedrørende myndighedernes vejsagsbehandling.

Under det foreslåede lovgrundlag vil kriterierne for etablering af nye vejanlæg fortsat være underlagt færdselslovens bestemmelser og de af Vejdirektoratets retningslinjer for trafiksikkerhed. Det nye lovudkast fastholder fortsat de trafiksikkerhedsmæssige bestemmelser, lovgivning og retningslinjer fra tidligere praksis.

Derved ændre igangværende lovudkast ikke på vores afgørelse jfr. færdselslovens § 100.

Den trufne afgørelse er baseret på nu gældende lovgivning og de kriterier der heraf fremgår. Vi har endvidere noteret os, at Vejmyndighedens Vejtekniske afdeling tidligere ved projektets opstart i år 2021 ikke var uenig i politiets daværende vurdering, hvilket understøtter afgørelsen af, at beslutningen er i overensstemmelse med relevante retningslinjer og faglige anbefalinger.

For at sikre en forsvarlig trafiksikkerhed på Toftevænget ifm nyanlæg af boliger anbefaler politiet derfor, at projektet revurderes med henblik på at optimere vejens dimensionering – det, for at opnå en bedre og mere sikker trafikafvikling for alle trafikarter.

Afgørelsen underbygges endeligt af Vejdirektoratets vejdimensionerede sikkerhedsprincipper, samt færdselslovens generelle bestemmelser.

Vi står naturligvis til rådighed for yderligere drøftelser eller spørgsmål i sagen.

P.p.v.

Per Frausing Gjerulf
Politiassistent